



### OBJETIVOS DE LA CARRERA

Formar profesionales preparados para dirigir y coordinar el trabajo de personal técnico en el diagnóstico e identificación de fallas, así como en la reparación de subsistemas, tanto mecánicos como eléctricos y electrónicos, del amplio espectro de los automóviles y vehículos de carga livianos. También están dentro de las competencias de este profesional, el diseño y la ejecución de rutinas de mantenimiento, tanto preventivas como correctivas y realizar labores de gestión y administración.

Aparte de adquirir las necesarias competencias en las tecnologías mecánicas modernas, la formación de estos profesionales hace énfasis en los sistemas eléctricos y electrónicos de última generación. Este último aspecto se logra en base a cursos apoyados en los laboratorios de autotrónica de DuocUC que se encuentran entre los más modernos en Latinoamérica.

Con la aprobación del primer año de la carrera, el alumno obtiene el Diploma de Mantenimiento Básico de Automóviles que le facilita el acceso a trabajos básicos en este ámbito.

Con la aprobación del 4º semestre de la carrera, además de realizar y aprobar una Práctica Profesional, la asignatura Taller de Apresto Laboral y el Examen de Título, el alumno obtiene el Título de Técnico en Mecánica Automotriz y Autotrónica que lo habilita para acceder al mundo laboral.

Con la aprobación de estos tres primeros años de la carrera el alumno obtiene el Diploma Recepción, Logística, Distribución y Repuestos, que le permite acceder a trabajos en este ámbito.

### COMPETENCIAS TRANSVERSALES

El currículo de la carrera se complementa con un plan de formación general, que desarrolla en los alumnos un conjunto de competencias básicas, habilitantes y de empleabilidad, de acuerdo a estándares preestablecidos:

- Uso básico de tecnologías de la información.
- Comunicación funcional en inglés.
- Ética y trabajo en equipo.
- Comunicación oral y escrita en español.
- Razonamiento lógico matemático.
- Apresto laboral.
- Emprendimiento e innovación.

### CAMPO LABORAL

El campo laboral del Ingeniero en Mecánica Automotriz y Autotrónica corresponde a los puestos de trabajo de índole productivo, administrativo, comerciales y de gestión, en los diversos tipos de negocios presentes en la industria automotriz tales como, servitecas, plantas de revisión técnica, servicios multimarca, servicios oficiales, departamentos técnicos, etc. que atiendan automóviles y vehículos de carga livianos.

### CONDICIONES VOCACIONALES DEL POSTULANTE

El postulante debe tener un marcado interés por la mecánica en general y razonables aptitudes para la matemática y la física aplicada. Deberá tener un fuerte interés por asimilar las diferentes materias que componen el plan de estudios, a fin de adquirir las competencias necesarias para desempeñarse en forma eficiente en el trabajo, donde enfrentará problemas en el ámbito de tecnologías cada vez más avanzadas. Importante también es la motivación por adquirir nuevas competencias por iniciativa personal a través del autoaprendizaje.

### REQUISITOS DE INGRESO

- Licencia de Educación Media.
- Certificado concentración de notas de Educación Media.

# Ingeniería en Mecánica Automotriz y Autotrónica

ESCUELA DE INGENIERÍA

DuocUC | 2010

1 SEMESTRE	2 SEMESTRE	3 SEMESTRE	4 SEMESTRE	5 SEMESTRE	6 SEMESTRE	7 SEMESTRE	8 SEMESTRE	
LABORATORIO AUTOTRÓNICA I	LABORATORIO AUTOTRÓNICA II	TRANSMISIONES MECÁNICAS	TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS	ELECTRÓNICA DIGITAL	TRANSMISIONES DE DATOS MULTIPLEXADOS	ADMINISTRACIÓN DE LA PRODUCCIÓN	NORMAS MEDIOAMBIENTALES Y LEGISLACIÓN	
MANTENIMIENTO AUTOMOTRIZ	ELECTRICIDAD AUTOMOTRIZ	LABORATORIO DE AUTOTRÓNICA III	LABORATORIO DE AUTOTRÓNICA IV	CALEFACCIÓN A/C Y CLIMA	SISTEMAS DE SEGURIDAD Y CONFORT	ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS AUTOMOTRICES	GESTIÓN COMERCIAL DE EMPRESAS AUTOMOTRICES	
HERRAMIENTAS Y TÉCNICAS	SISTEMAS DE FRENOS	REPARACIÓN DE MOTORES	DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO ABORDO	TALLER DE DESABOLLADURA Y PINTURA	TALLER DE RECEPCIÓN Y SERVICIO	CONTABILIDAD GENERAL	PROYECTO DE INGENIERÍA	
INTERPRETACIÓN DE MANUALES TÉCNICOS	SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN	SISTEMAS DE INYECCIÓN DE GASOLINA	TALLER DE MICROEMPRESA		LOGÍSTICA, DISTRIBUCIÓN Y REPUESTOS	EVALUACIÓN DE PROYECTOS	RENDIMIENTO DE AUTOMÓVILES	EXAMEN DE TÍTULO
	FÍSICA	SISTEMAS DE INYECCIÓN DIESEL		TALLER DE APRESTO LABORAL		OPTATIVOS		
NIVELACIÓN MATEMÁTICA	ÁLGEBRA	EMPRESARIATO I	ÉTICA	CÁLCULO I		MECÁNICA DE MOTOS	EMPRESARIATO II	
			ANTROPOLOGÍA			SISTEMAS DE PROPULSIÓN ALTERNATIVOS	ÉTICA PROFESIONAL	
EXPRESIÓN ORAL Y ESCRITA		INGLÉS BÁSICO I	INGLÉS BÁSICO II	INGLÉS INTERMEDIO I	INGLÉS INTERMEDIO II			
				PRÁCTICA LABORAL			PRÁCTICA PROFESIONAL	
		DIPLOMA MANTENIMIENTO BÁSICO DE AUTOMÓVILES				DIPLOMA RECEPCIÓN, LOGÍSTICA, DISTRIBUCIÓN Y REPUESTOS		

Asignaturas Escuela
  Certificaciones
  Asignaturas Institucionales

DURACIÓN	TÍTULO	SALIDA INTERMEDIA	MODALIDAD DE ENSEÑANZA
8 Semestres	Ingeniero en Mecánica Automotriz y Autotrónica	Opción salida intermedia a Técnico en Mecánica Automotriz y Autotrónica, previa aprobación de: Práctica Profesional, Taller de Apresto Laboral y Examen de Título.	Presencial

Nota: Esta malla curricular podrá tener modificaciones por razones de actualización de contenidos y, además, indica la secuencia semestral pero no los requisitos de las asignaturas.

[www.duoc.cl](http://www.duoc.cl)