

INGENIERÍA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ Y AUTOTRÓNICA

PROPÓSITO DE LA CARRERA

DESCRIPCIÓN DEL PERFIL DE EGRESO

El Ingeniero en Mecánica Automotriz y Autotrónica al finalizar sus estudios, estará capacitado para gestionar los procesos que aseguren la operación de empresas del rubro automotriz, a través de la identificación de oportunidades de negocios, aseguramiento de la calidad del servicio y entrega del vehículo. Por otra parte, es capaz de gestionar los procesos de mantenimiento, procesos de desabolladura y pintura, y la logística asociada a ellos.

Además, es capaz de realizar las operaciones de mantenimiento, diagnóstico y reparación de los distintos sistemas de automóviles, motos y vehículos eléctricos. Además, será capaz de realizar las rutinas de inspección técnica y los análisis de los resultados obtenidos en las líneas, verificando el cumplimiento de las normativas ambientales vigentes.

En su formación, Duoc UC promueve el desarrollo de personas integrales, conscientes de su dignidad trascendente, y comprometidas con las personas y la sociedad, integrando la ética, los valores cristianos y el desarrollo de las competencias necesarias para el mundo de hoy, es así que se potencia además, la capacidad de trabajar en equipo, resolver problemas así como también, la capacidad de generar ideas innovadoras, de aprender y actualizarse permanentemente.

DESCRIPCIÓN DEL CAMPO LABORAL

El campo laboral del Ingeniero en Mecánica Automotriz y Autotrónica, está compuesto por las diferentes empresas del rubro automotriz, tales como: Concesionarios oficiales, talleres multimarca, serviteca, servicios de freno, talleres de desabolladura y pintura y plantas de revisión técnica, además podrá desarrollar su propio emprendimiento en el área.

El Ingeniero en Mecánica Automotriz y Autotrónica está preparado para insertarse en la industria como: Mecánico avanzado automotriz, Asesor de servicio, Encargado de logística de repuestos, Líder de calidad, Jefe de Desabolladura y Pintura, y Jefe de taller.



COMPETENCIAS DEL PERFIL DE EGRESO

Puedes revisar las competencias de especialidad y las genéricas (básicas y de empleabilidad) en www.duoc.cl

SALIDA INTERMEDIA

La malla de esta carrera permite tener una salida intermedia y titularse como Técnico en Mecánica Automotriz y Autotrónica.

SEDES DONDE SE IMPARTE

Maipú, Melipilla, Plaza Norte, Puente Alto, Puerto Montt, San Joaquín, San Bernardo, Valparaíso, Villarrica y San Andrés de Concepción.



CARRERA ACREDITADA

6 años 15/1/2016 - 15/1/2022.

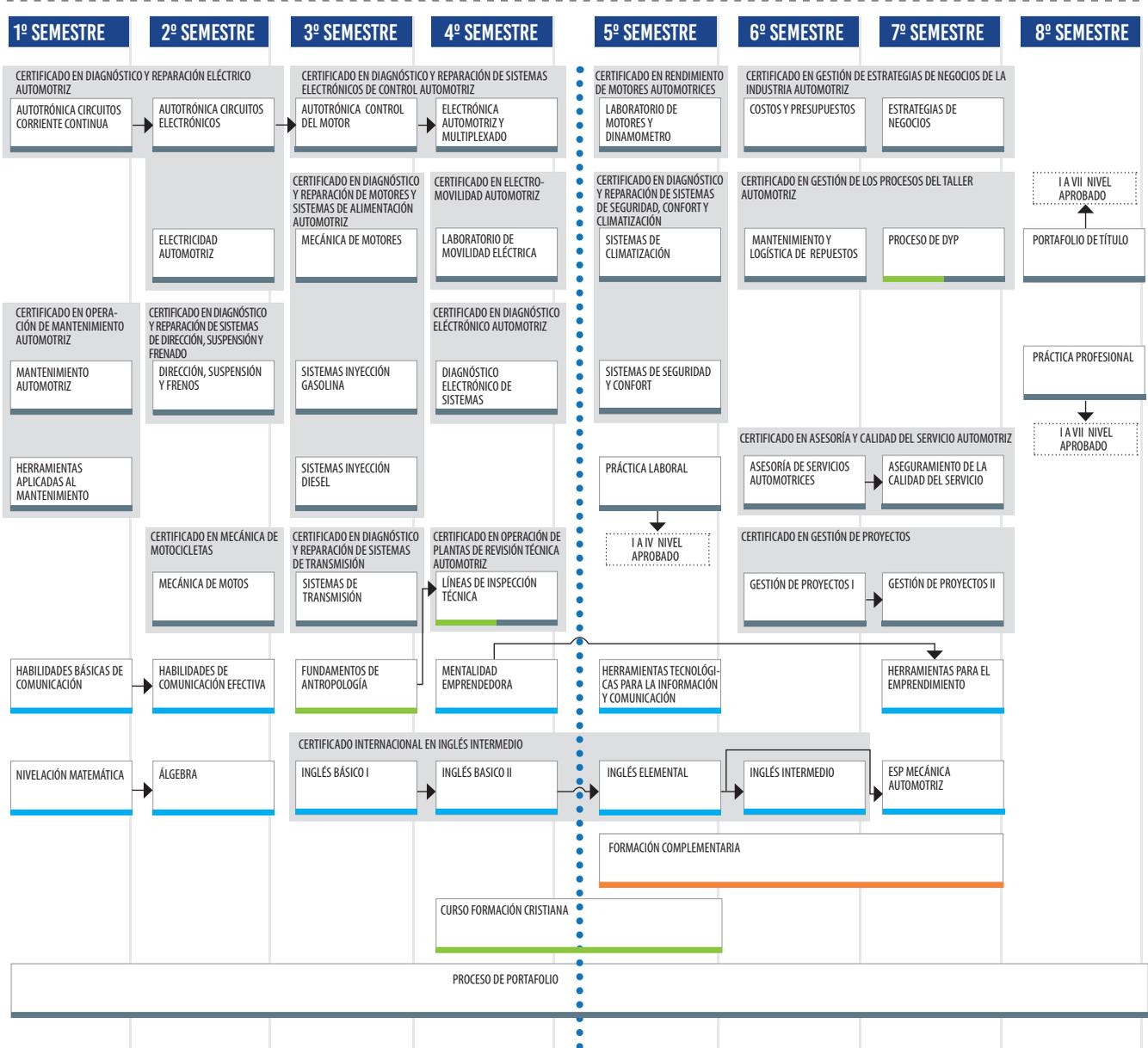
Modalidad presencial, jornadas diurna y vespertina: Sedes Maipú, Plaza Norte, Puente Alto, San Andrés de Concepción, San Bernardo, San Joaquín y Valparaíso.

NOMBRE CARRERA
Ingeniería en Mecánica Automotriz y Autotrónica

TÍTULO
Ingeniero Automotriz y Autotrónica

FORMATO EDUCATIVO
Presencial

TOTAL CRÉDITOS
430



Opción Salida Intermedia para optar al Título de Técnico en Mecánica Automotriz y Autotrónica previa aprobación de: Portafolio de Título, Práctica Profesional y 8 créditos de Formación Complementaria.

Los colores de las asignaturas indican su relación con tipos de competencias:

— Especialidad — Básicas y de Empleabilidad — Formación Valórica — Formación Complementaria