

# Ficha de desafío empresarial

Congreso i2T 2026 | OSIRIS Experience



## Autonomía operacional avanzada para logística aérea basada en Physical AI

<b>Empresa</b>	OSIRIS Experience SPA
<b>Página web</b>	<a href="http://osirisxp.com">osirisxp.com</a>
<b>Giro o sector</b>	Actividades de servicios vinculadas al transporte aéreo
<b>Tamaño de la empresa</b>	Pequeña
<b>Título del desafío</b>	Autonomía operacional avanzada para logística aérea basada en Physical AI
<b>Descripción del desafío o necesidad principal</b>	<p>Desarrollar nuevas capacidades de Physical AI que permitan evolucionar desde operaciones de drone delivery supervisadas hacia operaciones altamente autónomas, escalables y eficientes.</p> <p>El desafío específico consiste en automatizar tareas operacionales rutinarias que actualmente requieren intervención humana, tales como supervisión operacional continua, validación de condiciones de operación, monitoreo de misión, gestión de contingencias simples, análisis operacional y coordinación de flota.</p> <p>La necesidad apunta a incorporar inteligencia operacional capaz de interpretar información del entorno físico y operacional en tiempo real para apoyar o ejecutar decisiones autónomas de manera segura y eficiente.</p>
<b>Contexto en que ocurre el desafío</b>	<p>Este desafío ocurre en el contexto de operaciones reales de logística aérea autónoma de última milla mediante drones, donde la empresa ya cuenta con capacidades tecnológicas validadas y operaciones exitosas en entornos rurales. Actualmente, aunque gran parte de la operación aérea ya se encuentra automatizada, todavía existen múltiples procesos de supervisión, validación y coordinación que dependen de operadores humanos para garantizar continuidad operacional y seguridad. El desafío surge al buscar escalar la operación sin depender proporcionalmente del crecimiento de personal operativo para tareas repetitivas y automatizables.</p>
<b>Importancia para la organización</b>	<p>Este desafío es crítico para alcanzar escalabilidad operacional real y sostenibilidad económica en logística autónoma aérea.</p> <p>Resolverlo permitiría reducir dependencia de supervisión humana constante, aumentar eficiencia operacional, disminuir costos de operación y habilitar modelos de operación remota de múltiples aeronaves de manera simultánea.</p> <p>Además, permitiría fortalecer capacidades tecnológicas diferenciadoras en Physical AI aplicada a sistemas autónomos del mundo físico, posicionando a la empresa en la frontera de automatización logística avanzada.</p>
<b>Qué ocurre actualmente si no se resuelve</b>	<p>Si este desafío no se resuelve, el crecimiento operacional seguirá requiriendo aumentar proporcionalmente equipos humanos para supervisión y soporte operativo, limitando escalabilidad y eficiencia económica.</p> <p>Esto genera fricción operacional, mayores costos de expansión y restricciones para desplegar operaciones autónomas de mayor volumen o cobertura territorial.</p> <p>También limita la capacidad de evolucionar hacia modelos de operación</p>

# Ficha de desafío empresarial

Congreso i2T 2026 | OSIRIS Experience



	verdaderamente autónomos y altamente resilientes.
<b>¿Han intentado previamente alguna solución?</b>	Sí
<b>Descripción de intentos previos</b>	<p>La empresa ha desarrollado exitosamente capacidades de automatización de vuelo, monitoreo remoto, trazabilidad operacional y gestión digital de misiones en operaciones reales de drone delivery.</p> <p>Adicionalmente, se han integrado sistemas de telemetría, análisis operacional y automatización parcial de procesos de supervisión.</p> <p>Sin embargo, las soluciones actuales todavía dependen significativamente de operadores humanos para interpretación contextual, toma de decisiones operacionales menores, coordinación dinámica y supervisión continua de múltiples procesos simultáneos, lo que limita el nivel de autonomía operacional alcanzable a gran escala.</p>
<b>Tipo de colaboración esperada con Duoc UC</b>	Automatización / digitalización. Mejora de proceso